

AMD Lukovica - MK Rokovnjači
Stari trg 1, 1225 Lukovica

POZIVNO REKREATIVNO TEKMOVANJE V VZTRAJNOSTNEM PREIZKUSU Z MOPEDI

Vransko, 24. avgust 2019

INTERNI PRAVILNIK PREIZKUSA

1. Ekipa

- 1.1. Ekipo sestavljajo trije vozniki, ki so istočasno tudi mehaniki. V primeru, da se na preizkus prijavi ženska ekipa (tri voznice), so le-te upravičene do mehanika kot četrtega člana ekipe, katerega morajo ob prijavi na preizkus tudi imenovati. Člani ekipe določijo, kdo izmed njih bo vodja, ki komunicira s komisijo. V času preizkusa so v pit-stop boksih (posebej določen in varovan prostor ob progi) lahko prisotni le člani ekip, kateri morajo vedno nositi oznake – **štartne številke** (tudi ko ne nastopajo). V pit-stop boksih se nemoteno gibajo člani komisije, ki nadzorujejo red. Če se ugotovi, da osebe, ki niso člani ekipe **ali člani brez oznak, katere bo komisija smatrala kot zunanje**, pomagajo ekipi, se le-ta lahko takoj diskvalificira. Vsaka ekipa ima v bazi ekipe (prostor izven preizkusa) prostora za eno tehnično vozilo oziroma prostor za počitek (osebni avto).
- 1.2. Število ekip na preizkusu ni omejeno. Vse ekipe morajo biti na dan prireditve na prizorišču prisotne najkasneje do 16.30 ure.

2. Vozila

2.1. Kategorije:

OPEN

Vozila morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- Agregat z avtomatskim menjalnikom
- Premer luknje vsesa zraka na zadnji strani uplinjača do 14mm
- 16 colski kolesi
- Dvotaktni agregat
- Delujoče prednje in zadnje zavore (Preveri tehnični prevzemnik!!!)
- Prostornino motorja 50ccm +/-3ccm (Organizator lahko ob koncu dirke preveri prostornino prvim petim vozilom z izmero hoda ter premera bata po formuli $ccm = 3,14 \times \text{polmer bata} \times \text{polmer bata} \times \text{hod bata}$).

STANDARD

Vozila morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- Agregat z avtomatskim menjalnikom
- Original Tomos Avtomatik A35, A3, Flexer, Sprint, Targa, Funtastic, Colibri A5
- Original zobniški prenos



- Original elektrika
 - Original uplinjač
 - Delujoče prednje in zadnje zavore (Preveri tehnični prevzemnik!!!)
 - Prostornino motorja 50ccm +/-3ccm (Organizator lahko ob koncu dirke preveri prostornino prvim petim vozilom z izmero hoda ter premera bata po formuli $ccm=3,14 \times \text{polmer bata} \times \text{polmer bata} \times \text{hod bata}$).
- 2.2. Ekipa lahko nastopi samo z enim vozilom in enim kompletnim rezervnim pomožnim motorjem (število ostalih rezervnih delov ni omejeno). Med preizkusom se ne sme menjati okvirja vozila.
- 2.3. Organizator bo na vsako vozilo namestil oddajnik za merjenje krogov oz. časa.
- 2.4. Iz vozila so lahko odstranjeni razni deli, ki se lahko poškodujejo (npr. prednja luč, zadnja luč, stikalo za luči, stranski pokrovi motorja ipd.). Vsa vozila morajo biti tehnično brezhibna.

3. Oprema

- 3.1. Obvezna je uporaba:
- varnostne čelade, ki mora ustrezati veljavnim standardom predpisanim v pravilniku FIM (ECE 22-05). Čelada mora biti motoristična (ne odprta jet ali downhill) s ščitom za brado
 - če čelada nima vizirja, je obvezna uporaba zaščitnih očal
 - usnjenega kombinezona ali tekstilnega kombinezona s ščiti
 - rokavic
 - škornjev ali gležnarjev
 - ščitnik za hrbet
- 3.2. Oprema ne sme biti raztrgana ali tako poškodovana, da lahko vpliva na varnost voznikov.
- 3.3. Organizator zagotovi ustrezne oznake voznikov in vozil. Tekmovalca brez oznak bo funkcionar izločil iz tekmovanja do ponovne namestitve le-teh.

4. Tehnična komisija

Komisijo sestavljajo:

- direktor dirke
- sekretar dirke
- tehnični komisar
- pomočnik tehničnega komisarja
- vodja sodniške službe

Oba komisarja bosta kot funkcionarja ves čas ob progi izmenično nadzorovala preizkus. Tehnični komisar ima pravico izključiti in kaznovati posameznega voznika s časovnim postankom v boksu.

Direktor lahko na predlog komisarjev tudi predčasno diskvalificira ekipo ali prekine oz. ustavi preizkus.

5. Tehnični pregled vozil

- 5.1. Tehnični pregled vozil opravi komisija. Vsa oprema na vozilu mora biti brezhibna (**ZAVORE**, pedala, ne sme biti ostrih delov, itd.). Tehnični pregled se opravi na dan prireditve. Pri tehničnem pregledu je lahko prisoten samo en član ekipe. Tehnični pregled se opravi na parkirišču ob garažah poligona AMZS Vransko. Vozila se po tehničnem pregledu zadržijo v za to namenjenem in varovanem območju.

Dodatno se preveri prisotnost zaščitne neprepustne ponjave.



- 5.2. Komisija bo pri tehničnem pregledu okvir vozila ter oba pomožna motorja označila in po zaključku preizkusa preverila označbe.

6. Proga in časovni potek preizkusa

- 6.1 Preizkus bo potekal na asfaltnem poligonu AMZS CVV Vransko, Čeplje 29b, 3305 Vransko. Start preizkusa bo 24.8.2019 ob 18.00 in traja 2 uri, oziroma 120 minut + 3 zaključne kroge. Vožnja je krožna, ki ima tako leve, kot desne ovinke. Dolžina kroga je pribl. 650 metrov. V vožnji morajo posamično sodelovati vsi člani ekipe.
- 6.2 Ob progi bo označen del predviden za ustavljanje med dirko (pit-stop boks). Posebej bo označen kazenski prostor, servisni prostor in vhodno-izhodna pot. Servisiranje (menjava gum, verige, popravila zavor, popravilo dušilca) je dovoljeno samo na servisnem prostoru. V primeru večjega popravila (menjava pogonskega agregata), lahko funkcionar dovoli servisiranje v bazi ekipe (del kjer so parkirana vozila ekip), ekipi pa dodeli sodnika za nadzor opravljanja dela. Časovna omejitev hitrih popravil v pit-stop boksu je omejena na 90 sekund.
- 6.3 Vstopanje, izstopanje ter vožnja skozi servisni prostor. Ekipe bodo po potrebi vstopale v pit-stop boks na točno določenem mestu z vidno zmanjšano hitrostjo. Vožnja skozi boks mora biti z **zmanjšano prilagojeno hitrostjo**, prehitre voznike komisija kaznuje s kazenskim postankom po opravljeni menjavi ali servisiranju vozila pred izhodom na progo. Izhod iz pit-stop boksov bo nadzoroval sodnik, kateri bo z rdečo zastavo spuščal voznike na progo glede na situacijo, ki se bo v tistem trenutku odvijala na delu, kjer se vstopa na progo. **Zaustavljanje pred sodnikovo spuščeno rdečo zastavo je obvezno**, vstopanje na progo brez privolitve sodnika se kaznuje z diskvalifikacijo. Sodnik bo tudi pred izhodom tekmovalca na progo preverjal ustreznost tekmovalčeve opreme, istovetnost vozila (preverja oznake katere so bile nameščene med tehničnim pregledom) in ob morebitnih tehničnih pomanjkljivostih ali pomanjkljivi opremi zadrži tekmovalca v pit-stop boksu, dokler se pomanjkljivosti ne odpravijo.
- 6.4 Oprema v servisnem prostoru V servisnem prostoru si bodo ekipe delile omejene površine za servisiranje ter dolivanje goriva. Ekipe si določijo mesto (odlagališče) na katerem pa poleg minimalno potrebnega orodja v priročni kaseti ali plastični škatli (orodje zloženo po tleh ali v vrečkah ni dovoljeno) ter goriva v zato namenjenih A-testiranih posodah (plastenke ali steklenice z gorivom niso dovoljene). Ekipe morajo pod motorje namestiti ustrezne zaščitne nepropustne ponjave min. velikosti 160 x 75 cm, min. debeline 5 mm. Ponjava mora vpiti vsaj 1l tekočine. Vsakršno neupoštevanje zgornjih določil se bo kaznovalo ekipo s 50,00 eur. Organizator mora namestiti ponjave pod vse posode za odpadno olje in na mestu, kjer se bo točilo gorivo.

7. Startna procedura

- 7.1. Pred pričetkom preizkusa vodje ekipe dodelijo startne pozicije.
- 7.2. Start poteka po principu vztrajnostne vožnje. Tekmovalci opravijo ogledni krog in postavijo svoja vozila na označeno mesto na rob proge, sami pa se postavijo na startno ciljno črto. Motor mora biti ugasnjen.
- 7.3. Preizkus se začne na znak starterja, ko ta zamahne z zastavo kluba organizatorja. Na ta znak tekmovalci stečejo proti vozilom. S poganjanjem pedal ali nožnim zagonom vžgejo motorje in startajo. Prezgodnji start ali oviranje ostalih tekmovalcev med startom se kaznuje s stop&go proceduro.

8. Pravila in postopki med samo dirko

- 8.1 Vozniki morajo voziti tako, da ne ogrožajo varnosti udeležencev preizkusa. Proti nevarnim voznikom bo komisija ukrepala v skladu s pravili preizkusa.



- 8.2 Voznik, ki namenoma povzroča zastoj, trke, ki seka pot drugim ali se drugače nešportno obnaša na progi, se diskvalificira.
- 8.3 Oviranje: Voznik, ki namenoma spremeni smer vožnje in s tem zapre pot hitrejšemu vozniku, se kaznuje.
- 8.4 Prehitevanje: Voznik, ki prehiteva, mora za to uporabiti najvarnejšo smer tako, da prehitevanemu vozniku ni potrebno naenkrat spreminjati zamišljene smeri vožnje. Nepravilno prehitevanje in zapiranje poti ostalim voznikom se kaznuje.
- 8.5 Neprimerno obnašanje ali žaljenje sotekmovalcev ali funkcionarjev se kaznuje.
- 8.6 Vožnja izven proge: Voznika, ki zapelje izven proge in se ne vrne na progo na istem mestu, se kaznuje.

V primeru okvare motorja se mora voznik postaviti skrajno desno in svoje vozilo poganjati ali riniti do boksa v smeri vožnje in nikakor ne v nasprotni smeri. V primeru da je okvara nastala ravno v trenutku ko je voznik prevozil vhod v boks, ali pa ravno ko je zapustil boks za popravila mora le ta opraviti cel krog in se vrniti v boks na za to določenem mestu. Krajšanje proge se kaznuje z deset minutnim postankom po opravljenem popravilu na za to določenem mestu. **Vožnja v napačno smer se kaznuje s takojšno diskvalifikacijo.**

Popravila zunaj servisnega dela pit-stop boksa in kakršnakoli zunanja pomoč se kaznuje. Kaznuje se tudi **puščanje rezervnih delov, orodja in samo popravilo na vhodno-izhodni poti pit-stop boksa**. Hitro popravilo v pit-stop boksu je časovno omejeno na 90 sekund. V primeru večjega popravila, lahko funkcionar dovoli servisiranje v bazi ekipe pod zgoraj navedenimi pravili

Vozniki ne smejo biti pod vplivom alkohola!! Oz. uživati le-tega v času tekme. Komisija bo tekmovalce, ki bodo kazali znake alkoholiziranosti, brezpogojno diskvalificirala.

Za ostalo se smiselno uporabljajo mednarodni predpisi za krožna tekmovanja in Športni pravilnik AMZS 2019, objavljeni na <https://www.amzs.si/sport/dokumenti/pravilniki-obrazci-prijavnice-2019/pravilniki-obrazci-prijavnice-amzs>.

8.7. Stop&go procedura

V primeru prekrška, funkcionar s črno zastavo in številko voznika pokaže, da se mora ustaviti v posebej označenem kazenskem prostoru. Voznik mora to storiti najkasneje v treh krogih po zahtevi. Voznik se mora v prostoru zaustaviti, motor lahko ostane prižgan. Med kazensko proceduro je prepovedano popravilo ali dolivanje goriva.

Trajanje kazenskega postanka je 30 sekund v prvih treh postankih, četrti ter vsak naslednji pa 90 sekund. Po preteku časa se v zadnjih treh krogih ne izvaja več kazenskih postankov, ampak se ekipi ne glede na prejšnje število kazni za takrat storjeni prekršek odvzeme 3 kroge. Komisija bo v zadnjih treh krogih kaznovanim ekipam informativno s tablo prikazovala odbitke, vendar zaustavljanja ne bo več. Komisija bo beležila število kazni ter ekipo katera bo dosegla **Šest kazni (6) brezpogojno izključila**. Komisija bo v primeru, da se je v istem krogu ugotovilo večje število prekrškov, časovne kazni izvajala postopoma oz. vsako ekipo posebej. Voznik lahko zapusti kazenski prostor le na znak funkcionarja, ki meri čas postanka.

8.8. Oznake na preizkusu:

- **ZASTAVA KLUBA ORGANIZATORJA** - uporablja se pri startu preizkusa.
- **ČRNO BELA CILJNA ZASTAVA** - uporablja se za oznako konca preizkusa.



- **ZELENA ZASTAVA** – na stezi ni ovir. Ta zastava se pokaže na vseh sodniških mestih v oglednem krogu. Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.
- **RUMENA ZASTAVA** - Nevarnost na tem odseku steze. Voznik motornega kolesa mora upočasniti vožnjo in biti pripravljen na zaustavitev. Prepovedano je prehitovanje, dokler vozniki ne prepeljejo mesta, označenega z zeleno zastavo. (Med dirko morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo v oglednem krogu.
- **ČRNA ZASTAVA** - skupaj s številko voznika pomeni, da je le-ta kaznovan in da mora voznik najkasneje v treh krogih v boks na proceduro stop&go.
- **RDEČA ZASTAVA** - na ciljni črti pomeni prekinitev tekmovanja. Vozniki motornih koles se morajo dvigniti roko, upočasniti vožnjo, ter se ob zaključku kroga vrniti v bokse. Uporabo rdeče zastave lahko ukaže le direktor dirke.
- **RUMENO IN RDEČE ČRTANA ZASTAVA** - olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze

8.9 Ustavitev - Prekinitev preizkusa

Direktor dirke ima pravico zaradi varnosti ali višje sile prekiniti preizkus. Če je preizkus prekinjen, se vozniki vrnejo v boks. Čim hitreje se nadaljuje s preizkusom. Časi do prekinitve in časi ponovne vožnje ter prevoženi krogi se seštevajo.

Ob vsakem neupoštevanju tega pravilnika ali navodil funkcionarjev, se ekipa lahko diskvalificira.

9. Zaključek preizkusa

- 9.1. Cilj oz. konec preizkusa je na znak štarterja s ciljno zastavo.
- 9.2. Po končanem preizkusu se TAKOJ po zaključku kolesa s pomožnim motorjem obvezno zapeljejo v zaprto parkirišče - parc ferme, kjer ostanejo do zaključka reševanja morebitnih pritožb. V zaprtem parkirišču je dovoljeno zadrževanje le funkcionarjem. Komisija lahko ponovno pregleda vozila v skladu s pritožbami. Rok za oddajo pritožbe je 15 minut po končanem preizkusu. Pritožba vključno s kavcijo v višini 250€ se odda direktorju prireditve.
- 9.3. Prvo mesto (zmago) osvoji ekipa, ki v času preizkusa prevozi največ krogov. V primeru enakega števila prevoženih krogov, ter enakega časa v cilju zmaga ekipa katera ima manj kazenskih postankov. Pokale prejmejo prve tri ekipe. Razglasitev rezultatov je takoj po zaključku preizkusa. Vsi udeleženci prejmejo priznanja za udeležbo na tekmovanju.

10. Pogoji udeležbe preizkusa

Udeležba je možna samo ob predhodni prijavi – **prijave** so možne **do vključno 11. 8. 2019** V primeru prijave ekipe do tega dne, znaša kotizacija za preizkus 50€ na ekipo. Po 11. avgustu 2019 in na dan prireditve so prijave možne le izjemoma, po dogovor z organizatorjem, vendar znaša kotizacija 60€ na ekipo. Prijave in plačila sprejema AMD Lukovica. Kontaktna oseba: Filip tel.: 031 731 482

11. Odgovornost

Organizator bo sklenil zavarovanje proti tretjim osebam.

S potrditvijo prijavnice društvo zagotavlja, da je prijavljeni voznik zavarovan v skladu z določili športnega pravilnika AMZS Šport. Organizator dirke bo sklenil zavarovanje proti tretji osebi.



Vozniki rekreativnih kategorij morajo nezgodno zavarovanje urediti sami, lahko pa ga sklenejo na dan dirke pri organizatorju. Nezgodno zavarovanje mora biti sklenjeno v višini minimalno **18.000 eur za primer smrti in 36.000 eur za primer invalidnosti za tekmovanje v moto športu.**

Organizator ne sprejema nobene odgovornosti za škodo na motociklih, njihovih delih in na opremi, ki je nastala ob nesrečah, ob požarih ali ob drugih vzrokih, razen v zaprtem prostoru (park ferme).

Tolmačenje tega pravilnika je pridržano organizatorju. Vsa naknadna dopolnila (aneksi) in spremembe tega pravilnika veljajo kot njegov sestavni del. O vseh zadevah, katere ta pravilnik ne navaja, odloča komisija. Proti odločitvi komisije pritožba ni možna.

ORGANIZATOR VOZNIKE NAPROŠA, DA VOZIJO VARNO, NE IZIVAJO NESREČE IN NE OGROŽAJO SVOJE VARNOSTI IN VARNOSTI DRUGIH UDELEŽENCEV!

Lukovica, 23. 07. 2019

**Direktor dirke:
Marjan Kveder**