



AMD Lukovica - MK Rokovnjači, Stari trg 1, 1225 Lukovica

## VZTRAJNOSTNI PREIZKUS KOLES S POMOŽNIMI MOTORJI LUKOVICA, September 2017

### PRAVILNIK PREIZKUSA

---

#### 1. Ekipa

- 1.1. Ekipo sestavljajo trije vozniki, ki so istočasno tudi mehaniki. V primeru, da se na preizkus prijavi ženska ekipa (tri voznice), so le te upravičene do mehanika kot četrtega člana ekipe, katerega morajo ob prijavi na preizkus tudi imenovati. Člani ekipe določijo, kdo izmed njih bo vodja, ki komunicira s komisijo. V času preizkusa so v pit-stop boksih (posebej določen in varovan prostor ob progi) lahko prisotni le člani ekip, kateri morajo vedno nositi oznake – **štartne številke** (tudi ko ne nastopajo). V pit-stop boksih se nemoteno gibajo člani komisije, ki nadzorujejo red. Če se ugotovi, da osebe, ki niso člani ekipe **ali člani brez oznak, katere bo komisija smatrala kot zunanje**, pomagajo ekipi, se le-ta lahko takoj diskvalificira. Vsaka ekipa ima v bazi ekipe (prostor izven preizkusa) prostora za eno tehnično vozilo oziroma prostor za počitek (osebni avto).
- 1.2. Število ekip na preizkusu je omejeno in sicer na 25 (petindvajset) ekip oz. koles s pomožnimi motorji. Vse ekipe morajo biti na dan prireditve na prizorišču prisotne najkasneje do 12.00 ure dopoldan.

#### 2. Vozil

- 2.1. Vozila morajo izpolnjevati naštete pogoje za udeležbo.
  - Agregat z avtomatskim menjalnikom ( **NE VARIOMAT** )
  - Premer luknje vsesa zraka na zadnji strani uplinjača do 12mm
  - Minimalno 16 colskimi kolesi
  - Dvotaktnim motorjem
  - Delujoče prednje in zadnje zavore (Preveri tehnični prevzemnik!!!)
  - Prostornino motorja 50ccm +/-3ccm (Katera se ob koncu dirke preveri prvim petim vozilom z izmero hoda ter premera bata po formuli  $ccm = 3,14 \times \text{polmer bata} \times \text{polmer bata} \times \text{hod bata}$ )
- 2.2. Ekipa lahko nastopi samo z enim vozilom in enim kompletnim rezervnim pomožnim motorjem (število ostalih rezervnih delov ni omejeno). Med preizkusom se ne sme menjati okvirja vozila.
- 2.3. Organizator bo na vsako vozilo namestil oddajnik za merjenje krogov oz. časa.
- 2.4. Iz vozila so lahko odstranjeni razni deli, ki se lahko poškodujejo (npr. prednja luč, zadnja luč, stikalo za luči, stranski pokrovi motorja ipd.). Vsa vozila morajo biti tehnično brezhibna.

### 3. Oprema

- 3.1. Pri opremi voznikov se zahteva ustrezno nameščeno in homologirano motoristično zaščitno čelado (motociklistična ne odprta jet čelada).
- 3.2. Vozniki morajo imeti pokrite vse ude telesa (dolge hlače, dolgi rokavi), zaščitne rokavice, ščitniki kolen in komolcev. Priporočljiva je tudi ostala zaščitna oprema. Priporočljivo je, da so člani iste ekipe opremljeni čim bolj identično.
- 3.3. Organizator zagotovi ustrezne oznake voznikov ali vozil. Tekmovalca brez oznak bo funkcionar izločil iz tekmovanja do ponovne namestitve le-teh.

### 4. Tehnična komisija

Komisijo sestavljajo:

- vodja prireditve in preizkusa
- tehnični komisar
- tehnični komisar
- pomočnik tehničnih komisarjev

Oba komisarja bosta kot funkcionarja ves čas ob progi izmenično nadzorovala preizkus. Tehnični komisar ima pravico izključiti in kaznovati posameznega voznika s časovnim postankom v boksu.

Vodja preizkusa lahko na predlog komisarjev tudi predčasno diskvalificira ekipo ali prekine oz. ustavi preizkus.

### 5. Tehnični pregled vozil

- 5.1. Tehnični pregled vozil opravi komisija. Vsa oprema na vozilu mora biti brezhibna (**ZAVORE**, pedala itd.). Tehnični pregled se opravi na dan prireditve. Pri tehničnem pregledu je lahko prisoten samo en član ekipe. Tehnični pregled se opravi v **delavnici Avto Kveder d.o.o.** tehnični pregledi, kjer se opravi tudi pregled opreme tekmovalcev in rezervnih delov. Vozila se po tehničnem pregledu zadržijo v za to namenjenem in varovanem območju.
- 5.2. Komisija bo pri tehničnem pregledu okvir vozila ter oba pomožna motorja označila in po zaključku preizkusa preverila označbe.

### 6. Proga in časovni potek preizkusa

- 6.1. Preizkus bo potekal na parkirišču Avto Kveder d.o.o. tehnični pregledi, obrtniška ulica 1, 1225 Lukovica. Start preizkusov bo predvidoma ob 14.00 in traja 4 ure, oziroma 240 minut + 3 zaključne kroge. Vožnja je krožna, ki ima tako leve, kot desne ovinke. Dolžina kroga je pribl. 650 metrov. V vožnji morajo posamično sodelovati vsi člani ekipe.
- 6.2. Ob progi bo označen del predviden za ustavljanje med dirko (pit-stop boksi). Posebej bo označen kazenski prostor, servisni prostor in vhodno-izhodna pot. Servisiranje (menjava gum, verige, popravila zavor, popravilo dušilca) je dovoljeno samo na servisnem prostoru. V primeru večjega popravila (menjava pogonskega agregata), lahko funkcionar dovoli servisiranje v bazi ekipe (peščeni del kjer se parkira servisno vozilo ekipe), ekipi pa dodeli sodnika za



nadzor opravljanja dela. Časovna omejitev hitrih popravil v pit-stop boksu je omejena na 90 sekund.

- 6.3. Vstopanje, izstopanje ter vožnja skozi servisni prostor. Ekipe bodo po potrebi vstopale v pit-stop boks na točno določenem mestu z vidno zmanjšano hitrostjo. Vožnja skozi boks mora biti z **zmanjšano prilagojeno hitrostjo**, prehitre voznike lahko komisija kaznuje s kazenskim postankom po opravljeni menjavi ali servisiranju vozila pred izhodom na progo. Izhod iz pit-stop boksov bo nadzoroval sodnik, kateri bo z zastavico spuščal voznike na progo glede na situacijo, ki se bo v tistem trenutku odvijala na delu, kjer se vstopa na progo. **Zaustavljanje pred sodnikovo spuščeno zastavico je obvezno**, vstopanje na progo brez privolitve sodnika se lahko kaznuje z diskvalifikacijo. Sodnik lahko tudi pred izhodom tekmovalca na progo preverja ustreznost tekmovalčeve opreme, istovetnost vozila (preverja oznake komisije katere so bile nameščene med tehničnim pregledom) in ob morebitnih tehničnih pomanjkljivostih ali pomanjkljivi opremi zadrži tekmovalca v pit-stop boks, dokler se pomanjkljivosti ne odpravijo.
- 6.4. Oprema v servisnem prostoru  
V servisnem prostoru si bodo ekipe delile omejene površine za servisiranje ter dolivanje goriva. Ekipe si določijo mesto (odlagališče) na katerem pa poleg minimalno potrebnega orodja v priročni kaseti ali plastični škatli (orodje zloženo po tleh ali v vrečkah ni dovoljeno) ter goriva v zato namenjenih A-testiranih posodah (plastenke ali steklenice z gorivom niso dovoljene).

## 7. Startna procedura

- 7.1. Pred pričetkom preizkusa vodje ekipe dodelijo startne pozicije.
- 7.2. Start poteka po principu vztrajnostne vožnje. Tekmovalci postavijo svoja vozila na označeno mesto na rob proge, sami pa se postavijo na startno ciljno črto. Motor mora biti ugasnjen.
- 7.3. Preizkus se začne na znak starterja, ko ta zamahne z zastavo kluba organizatorja. Na ta znak tekmovalci stečejo proti vozilom. S poganjanjem pedal ali nožnim zagonom vžgejo motorje in startajo. Prezgodnji start ali oviranje ostalih tekmovalcev med startom se kaznuje s stop&go proceduro.

## 8. Pravila in postopki med samo dirko

- 8.1. Vozniki morajo voziti tako, da ne ogrožajo varnosti udeležencev preizkusa. Proti nevarnim voznikom bo komisija ukrepala v skladu s pravili preizkusa.
- 8.2. Voznik, ki namenoma povzroča zastoj, trke, ki seka pot drugim ali se drugače nešportno obnaša na progi, se lahko diskvalificira.
- 8.3. Oviranje: Voznik, ki namenoma spremeni smer vožnje in s tem zapre pot hitrejšemu vozniku, se lahko kaznuje.
- 8.4. Prehitevanje: Voznik, ki prehiteva, mora za to uporabiti najvarnejšo smer, tako da prehitevanemu vozniku ni potrebno naenkrat spreminjati zamišljene smeri vožnje. Nepravilno prehitevanje in zapiranje poti ostalim voznikom se lahko kaznuje.



8.5. Neprimerno obnašanje ali žaljenje sotekmovalcev ali funkcionarjev se lahko kaznuje.

8.6. Vožnja izven proge: Voznika, ki zapelje izven proge se, v kolikor se ne vrne na progo na istem mestu, lahko kaznuje.

V primeru okvare motorja se mora voznik postaviti skrajno desno in svoje vozilo poganjati ali riniti do boksa v smeri vožnje in nikakor ne v nasprotni smeri. V primeru da je okvara nastala ravno v trenutku ko je voznik prevozil vhod v boks, ali pa ravno ko je zapustil boks za popravila mora le ta opraviti cel krog in se vrniti v boks na za to določenem mestu. Krajšanje proge se kaznuje z deset minutnim postankom po opravljenem popravilu na za to določenem mestu. **Vožnja v napačno smer se kaznuje s takojšno diskvalifikacijo.**

Popravila zunaj servisnega dela pit-stop boksa in kakršnakoli zunanja pomoč se kaznuje. Kaznuje se lahko tudi **puščanje rezervnih delov, orodja in samo popravilo na vhodno-izhodni poti pit-stop boksa.** Hitro popravilo v pit-stop boksu je časovno omejeno na 90 sekund. V primeru večjega popravila, lahko funkcionar dovoli servisiranje v bazi ekipe pod zgoraj navedenimi pravili

**Vozniki ne smejo biti pod vplivom alkohola!! Oz. uživati le tega v času tekme. Komisija bo tekmovalce kateri bodo kazali znake alkoholiziranosti brezpogojno diskvalificirala.**

Za ostalo se smiselno uporabljajo mednarodni predpisi za krožna tekmovanja in Športni pravilnik AMZS 2014

8.7. **Stop&go procedura:**

V primeru prekrška, funkcionar s črno zastavo in številko voznika pokaže, da se mora ustaviti v posebej označenem kazenskem prostoru. Voznik mora to storiti najkasneje v treh krogih po zahtevi. Voznik se mora v prostoru zaustaviti, motor lahko ostane prižgan. Med kazensko proceduro je prepovedano popravilo ali dolivanje goriva. **Trajanje kazenskega postanka je 30 sekund v prvih treh postankih, četrti ter vsak naslednji pa 90 sekund.** Po preteku časa se v zadnjih treh krogih ne izvaja več kazenskih postankov, ampak se ekipi ne glede na prejšnje število kazni za takrat storjeni prekršek odvzeme 3 kroge. Komisija bo v zadnjih treh krogih kaznovanim ekipam informativno s tablo prikazovala odbitke, vendar zaustavljanja ne bo več. Komisija bo beležila število kazni ter ekipo katera bo dosegla **Šest kazni ( 6 ) brezpogojno izključila.** Komisija bo v primeru, da se je v istem krogu ugotovilo večje število prekrškov, časovne kazni izvajala postopoma oz. vsako ekipo posebej. Voznik lahko zapusti kazenski prostor le na znak funkcionarja, ki meri čas postanka.

8.7. **Oznake na preizkusu:**

- Zastava kluba organizatorja - uporablja se pri startu preizkusa.
- Črna bela ciljna zastava - uporablja se za oznako konca preizkusa.
- Rumena zastava - z njo signalizirajo sodniki nevarnost na progi. **Ob dvignjenih rumenih zastavah je prepovedano prehitevanje in obvezna upočasnitev vožnje v počasni koloni do prenehanja stanja nevarnosti.** Stanje nevarnosti preneha, ko se rumene zastave spustijo.
- Črna zastava - skupaj s številko voznika pomeni, da je le-ta kaznovan in da mora voznik najkasneje v treh krogih v boks na proceduro stop&go.
- Rdeča zastava - na ciljni črti pomeni prekinitev tekmovanja.

## 8.8 Ustavitev - Prekinitev preizkusa

Vodja prireditve imata pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti preizkus. Če je preizkus prekinjen, se vozniki vrnejo v boks. Čim hitreje se nadaljuje s preizkusom. Časi do prekinitve in časi ponovne vožnje ter prevoženi krogi se seštevajo.

Ob vsakem neupoštevanju tega pravilnika ali funkcionarjev, se lahko ekipa diskvalificira.

**VOZNIKE NAPROŠAMO, DA VOZIJO VARNO, NE IZIVAJO NESREČE IN NE OGROŽAJO SVOJE VARNOSTI IN VARNOSTI DRUGIH UDELEŽENCEV!**

## 9. Zaključek preizkusa

- 9.1. Cilj oz. konec preizkusa je na znak štarterja s ciljno zastavo.
- 9.2. Po končanem preizkusu se TAKOJ po zaključku kolesa s pomožnim motorjem obvezno zapeljejo v zaprto parkirišče - parc ferme, kjer ostanejo do zaključka reševanja morebitnih pritožb. V zaprtem parkirišču je dovoljeno zadrževanje le funkcionarjem. Komisija lahko ponovno pregleda vozila v skladu s pritožbami. Rok za oddajo pritožbe je 15 minut po končanem preizkusu. Pritožba vključno s kavcijo v višini 250€ se odda vodji prireditve.
- 9.3. Prvo mesto (zmago) osvoji ekipa, ki v času preizkusa prevozi največ krogov. V primeru enakega števila prevoženih krogov, ter enakega časa v cilju zmaga ekipa katera ima manj kazenskih postankov. Pokale prejmejo prve tri ekipe. Razglasitev rezultatov je takoj po zaključku preizkusa. Vsi udeleženci prejmejo priznanja za udeležbo na tekmovanju.

## 10. Pogoji udeležbe preizkusa

Udeležba je možna samo ob predhodni prijavi – prijave so možne **do 26.9.2017** V primeru prijave ekipe do tega dne, znaša kotizacija za preizkus 50€ na ekipo. Po 26. septembru in na dan prireditve prijave niso možne oz. izjemoma, vendar znaša kotizacija 60€ na ekipo. Prijave in plačila sprejema MK Rokovnjači. Plačilo je možno pri Moto Klubu oz. po dogovoru, kontaktna oseba: Filip (tel.: 031731482).

## 11. Odgovornost

Prireditelj ne prevzema nikakršne odgovornosti za morebitne poškodbe voznikov in vozil, kakor tudi ne za poškodbe ali škodo proti tretji osebi. Vsi udeleženci vozijo na lastno odgovornost. Z izpolnjeno prijavnico udeleženci potrjujejo, da se strinjajo z določbami tega pravilnika in se v primeru nesreče ali poškodb med preizkusom odpovedujejo pravici pritožbe ali tožbe proti prireditelju, sotekmovalcem, ter proti katerikoli drugim osebam, ki bodo sodelovale pri izvedbi preizkusa ali bile na njem samo prisotne.



Tolmačenje tega pravilnika je pridržano organizatorju in komisijam. Vsa naknadna dopolnila (aneksi) in spremembe tega pravilnika veljajo kot njegov sestavni del. O vseh zadevah, katere ta pravilnik ne navaja, odloča komisija. Proti odločitvi komisije pritožba ni možna.

**Prevoje, 5.9.2017**

**Za komisijo: Filip Kveder**

